



全一海运市场周报

2023.08 - 第3期



◆ 国内外海运综述

1. [中国海运市场评述\(2023.08.14 - 08.18 \)](#)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求保持平稳 综合指数小幅下跌】

本周，中国出口集装箱运输市场总体平稳，运输需求基本维持稳定，不同航线因供需基本面不同，航线运价涨跌不一，综合指数小幅回落。据国家统计局发布数据显示，上半年，社会消费品零售总额同比增长 8.2%，比一季度加快 2.4 个百分点，上半年最终消费支出增长对经济增长的贡献率达到 77.2%，消费“马车”拉动我国经济持续恢复，在宏观政策支持下，今年下半年有望进一步释放经济增长潜力。8月18日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为 1031 点，较上期小幅下跌 1.2%。

欧洲航线：据欧盟统计局数据显示，经季节调整后，今年二季度欧元区国内生产总值（GDP）环比增长 0.3%，欧盟 GDP 环比零增长，欧洲经济复苏缓慢，在高通胀和高利率的背景下，未来经济前景仍存在较大不确定性。本周，运输需求持续疲软，供需基本面不理想，市场运价继续下跌。8月18日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 852 美元/TEU，较上期下跌 8.0%。地中海航线，运输市场与欧洲航线运价走势基本一致，即期订舱价格小幅下跌。8月18日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1500 美元/TEU，较上期下跌 0.5%。

北美航线：据美国供应管理协会（ISM）公布的数据显示，7月制造业采购经理人指数（PMI）为 46.4，已连续 9 个月低于荣枯线 50，较 6 月的数值有所提高，但仍低于市场预期，未来经济复苏面临一定压力。本周，运输需求总体平稳，供需基本面保持平衡，市场运价和上周基本保持一致，本周运价小幅波动。8月18日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 2003 美元/FEU 和 3110 美元/FEU，分别较上期下跌 0.7%和上涨 1.3%。

波斯湾航线：运输需求反弹，供需基本面总体改善，市场运价止跌回升。8月18日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 908 美元/TEU，较上期上涨 6.4%。

澳新航线：市场需求保持高位，供求关系持续向好，本周市场运价继续上涨。8月18日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 453 美



元/TEU，较上期上涨 4.1%。

南美航线：运输需求增长乏力，供求关系继续走弱，本周即期订舱价格保持下行走势。8月18日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2285 美元/TEU，较上期下跌 6.5%。

日本航线：运输需求基本平稳，市场运价小幅下跌。8月18日，中国出口至日本航线运价指数为 753.66 点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【商品需求转好 综合指数平稳】

本周，宏观政策利好逐步落地，商品需求进一步转好，综合指数走势平稳。8月18日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 938.8 点，较上期上涨 0.6%。

煤炭市场：市场需求方面，本周，受多地湿热高温天气影响，电厂负荷有所上升，但在迎峰度假接近尾声，水电增发后劲较足等多因素影响下，电煤总体供需平稳，沿海八省日耗运行于 234 万吨，存煤可用天数 15.4 天。煤炭价格方面，周内受大秦线天窗检修及短时信号故障影响，港口单日卸车量明显下滑。叠加港口发运倒挂现象依旧，港口调进量窄幅波动，环渤海各港合计日均调进 114.4 万吨，环比下降 0.6 万吨。同时随着上半年新型储能装机创新高，能源绿色低碳转型加速推进，需求预期走弱，煤价持续下行。运价走势方面，受多地高温影响，沿海八省电厂煤炭库存降至 3601.2 万吨，终端库存持续消耗，短期采购释放，港口高效装船作业下，北方港口日均调出量 123.6 万吨，环比上涨 4.3 万吨。但随部分煤种跌破长协价格，整体交投氛围偏弱，运输市场商谈平淡，沿海煤炭运价低位徘徊。

8月18日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 888.56 点，较上期上涨 0.8%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收 484.68 点，较上期上涨 1.4%，其中，秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价 18.2 元/吨，较上期上涨 0.1 元/吨。华南航线，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 24.6 元/吨，较上期下跌 0.1 元/吨。



金属矿石市场：本周，四川钢厂在大运会之后陆续复产，铁水产量维持高位，整体成材逐步由淡季向旺季转换，供需环比改善，库存由增转降。多地粗钢平控政策已基本落实，市场信心有所提振，加之地产相关利好政策频繁出台，成材价格缓慢回升。下游采购拉运节奏不变，沿海矿石运价平稳运行。8月18日，中国沿海金属矿石运价指数（CBOFI）报收 551.67 点，较上期上涨 0.1%。

粮食市场：本周，北方地区降雨趋于减弱，粮食运输恢复正常，天气对于新作玉米的影响减弱，叠加，定向稻谷拍卖成交溢价水平下降，市场对于玉米看涨的信心转弱，北方地区持粮贸易商逢高走货积极，玉米供应持续上量。猪价窄幅盘整，北方散户仍有惜售情绪，且规模养殖场均有增重意向，饲料企业补库玉米需求逐步增加，沿海粮食运价小幅上调。8月18日，沿海粮食货种运价指数报 935.95 点，较上期上涨 1.3%。

成品油市场：本周，国际油价阶段性见顶回落，国内暑期接近尾声，但出游热度不减，汽油需求维持稳好，柴油方面立秋以来高温天气逐渐消退，户外建设工程等行业开工负荷逐步提升，加之沿海多地迎来开渔季，柴油需求复苏。下游采购需求有所释放，沿海成品油运价企稳运行。8月18日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）综合指数 1088.21 点，较上期上涨 0.3%；市场运价指数 1072.3 点，较上期上涨 0.6%。

(3) 远东干散货运输市场

【三大船型纷纷上涨 租金指数稳步上扬】

本周，国际干散货运输市场三大船型市场不同程度上涨，海岬型船市场在巴西长航线货盘增加带动下回升，巴拿马型船在南美玉米和大豆货盘集中释放支撑下继续上行，超灵便型船东南亚市场即期运力偏紧，日租金持续上涨。远东干散货租金指数稳步上扬，8月17日，上海航运交易所发布的远东干散货租金指数为 952.49 点，较上周四上涨 7.0%。

海岬型船市场：海岬型船市场运价先抑后扬。太平洋市场，上半周，虽然国际燃油价格处于高位，但市场货盘一般，且即期可用运力充裕，船东信心不足，运价承压下行。下半周，铁矿石货盘尚可，且受 FFA 远期合约价格上涨以及远程矿航线运价涨势较好拉动，市场氛围好转，运价止跌回升，但回升力度较弱。临近周末，FFA 远期合约价格下跌，部分船东降价成交，运价有见顶回调迹象。8月17日，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 12604 美元，较上周四下跌 6.0%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 8.047 美元/吨，较上周四下跌 2.2%。远程矿航线，周中巴西航线船运需求增加，市场交投活跃，运价快速上涨，涨势明显好于太平洋市场。8月17日，巴西图巴朗至青岛航线运价为 21.516 美元/吨，较上周四上涨 5.6%。



巴拿马型船市场：巴拿马型船市场自 8 月以来单边上行。本周，太平洋市场即期煤炭货盘一般，巴拿马运河干旱导致部分干散货船周转放缓，且在南美粮食市场活跃氛围带动下，太平洋市场日租金持续上扬。8 月 17 日，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 9913 美元，较上周四上涨 20.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.500 美元/吨，较上周四上涨 7.1%。粮食市场，巴西玉米和大豆货盘集中释放，粮商询船积极，市场成交活跃，且在高油价支撑下，粮食运价继续走高。8 月 17 日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 38.970 美元/吨，较上周四上涨 7.9%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场涨幅扩大。本周东南亚市场 8 月下旬装期的煤炭货盘集中释放，且即期运力供应偏紧，市场氛围较好，日租金涨幅扩大。8 月 17 日，中国南方/印尼往返航线 TCT 日租金为 7744 美元，较上周四上涨 16.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.637 美元/吨，较上周四上涨 4.0%。

(4) 中国外贸进口油轮运输市场

【原油运价低位下探】

美国能源信息署(EIA)公布数据显示，截至 8 月 11 日当周，美国除却战略储备的商业原油库存减少 596.0 万桶至 4.4 亿桶，降幅 1.34%。美国上周原油进口 715.8 万桶/日，较前一周增加 47.6 万桶/日，出口增加 223.9 万桶/日至 459.9 万桶/日，原油产品四周平均供应量为 2092.2 万桶/日，较去年同期增加 3.81%。安哥拉政府计划在 10 月份出口 121 万桶/天的原油，届时 10 月份的日交易量将达到 2021 年 6 月以来的最高水平。美国消费者新闻与商业频道周二报道，惠誉评级机构可能进一步下调对美国银行业经营环境的评估，包括摩根大通在内的美国银行评级可能会被下调，数量或多达 70 多家，全球经济下行风险担忧升温，拖累油价。美国上周石油出口猛增，创下 2022 年 8 月以来的最大单周增幅，限制了油价的跌幅。本周布伦特原油期货价格波动下行，周四报 84.23 美元/桶，较 8 月 10 日下跌 2.76%。全球原油运输市场 VLCC 型油轮运价小幅下滑。中国进口 VLCC 运输市场运价低位下探。8 月 17 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数 (CTFI) 报 1029.16 点，较 8 月 10 日下跌 2.6%。

超大型油轮 (VLCC)：本周 VLCC 市场中东航线 8 月下旬货盘基本收尾，9 月上旬货盘即将进场，部分租家仍旧采取私下寻船的策略，成交 WS 点位继续小幅下滑。OPEC 减产导致中东货量下滑，船位充足，基本面不断向租家倾斜；阿芙拉和苏伊士小船市场也同时低迷，小船对大船的运价溢出效应也消失。尽管目前市场几乎没有上涨的动力，但运费始终在低位，下行空间有限。船东仍在为四季度做准备，后续货量和出货节奏，始终是运费能否提升的关键。周四，中东湾拉斯塔努拉至宁波 27 万吨级船运价 (CT1) 报 WS46.53，较 8 月 10 日下跌 1.95%，CT1 的 5 日平均为 WS47.00，较上期平均下跌 2.96%，TCE 平均 2.3 万



美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS51.08，下跌 3.49%，平均为 WS51.88，TCE 平均 2.9 万美元/天。

超大型油轮典型成交记录（Transaction record）：中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 9 月 1-5 日，成交运价为 WS46.5。西非至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 9 月 9-11 日，成交运价为 WS52。西非至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 9 月 11-13 日，成交运价为 WS51。西非至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 9 月 13-15 日，成交运价为 WS50.5。巴西至中国航线报出 26 万吨货盘，受载期 9 月 20-21 日，成交运价为 WS50.75。美湾至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 9 月 24-28 日，成交包干运费为 830 万美元。

来源：上海航运交易所

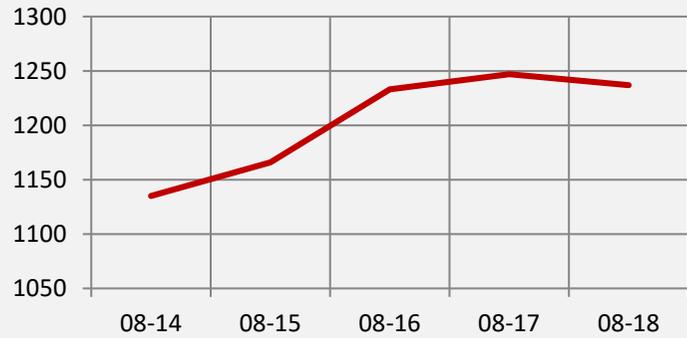
2. [国际干散货海运指数回顾](#)

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

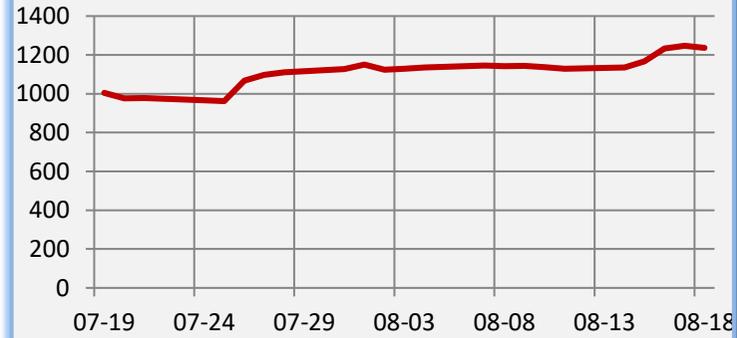
波罗的海指数	8月14日		8月15日		8月16日		8月17日		8月18日	
BDI	1,135	+6	1,166	+31	1,233	+67	1,247	+14	1,237	-10
BCI	1,570	-22	1,597	+27	1,701	+104	1,665	-36	1,598	-67
BPI	1,365	+28	1,412	+47	1,486	+74	1,522	+36	1,542	+20
BSI	745	+17	772	+27	812	+40	859	+47	879	+20
BHSI	420	+9	433	+13	444	+11	459	+15	469	+10



上周 BDI 指数走势



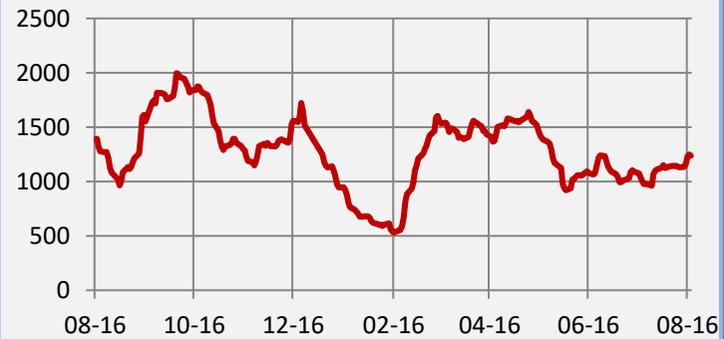
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





3. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Taho Europe' 2018 84625 dwt dely Yeosu 20/21 Aug trip via Australia redel China \$12,500 - JSSC

'GW Eleni' 2020 63538 dwt dely Fangcheng prompt trip via Indonesia redel WC India \$12,000 - cnr

(2) 期租租船摘录

'Port Vera Cruz' 2017 63558 dwt dely CJK spot 12 months redel worldwide \$13,750 - Bunge - <recent>

'Ocean Brave' 2020 63226 dwt dely Qingdao ely Sep 12 months redel worldwide \$13,500 - Cobelfret

4. [航运&船舶市场动态](#)

【BDI 指数再度转跌，散货船市场持续波动】

尽管中小型船运价一路走高，但在好望角型船运价大跌的拖累下，BDI 指数上周再度转跌。

8月11日，波罗的海干散货运价指数（BDI）下跌8点至1129点，周跌幅0.6%。其中，波罗的海好望角型散货船运价指数（BCI）下跌82点至1592点，连续第四个交易日下跌，日跌幅约5%，周跌幅12.4%，好望角型船平均日获利下跌683美元至13200美元。

同日波罗的海巴拿马型散货船运价指数（BPI）上涨45点至1337点，创下5月15日以来新高，日涨幅3.5%，周线涨幅18%，是5个多月以来的最大周涨幅，巴拿马型船平均日获利增加408美元至12037美元。波罗的海超灵便型散货船运价指数（BSI）上升22点至728点，日涨幅3.1%。



分析师指出，近一周干散货海运市场持续波动，尽管之前因台风影响各船舶的周转率及南美粮食货盘有所增加，推动散货船运价一度上扬，但随着钢铁市场疲软和生产量持续低迷，导致 BDI 指数在上周四（8 月 10 日）和上周五连续下跌。

其中，在好望角型船市场，因部分货主赶在新加坡国庆日假期前出货，使货盘有所增多，然而临近周末钢市减产的利空消息浮现，促使多运输铁矿石的好望角型船运价先涨后跌。而在中小型船市场，由于澳大利亚东部以及印尼煤炭货盘略有增加，且因太平洋区的日租金偏低，吸引南美区部分粮商租船，运输需求转优，且南美粮商询船积极，交易氛围也有所改善，推动运输煤炭及谷物的巴拿马型与超灵便型船运价增长。

来源：国际船舶网

【上半年滚装船市场有哪些交易值得关注？】

近日，VesselsValue 发布了 2023 年汽车运输船和滚装船市场半年报告，报告中提到以下重点内容。

市场特征

全球滚装船 (RoRo) 在上半年价值稳定，尽管欧洲货运量较低，但资产需求强劲，美国和中东买家的兴趣增加，推高了二手船销售价格，同时坚挺的期租租金为资产价值提供了支撑。

市场处于平衡偏紧张状态，供应持续紧张和买家争夺吨位导致销售价格上涨。预计下半年资产价值将保持稳定甚至可能上涨。截至 6 月底，中型 3,500LM 5 年船龄的资产价值已恢复至 1 月份的 5,090 万欧元的水平。对于运输服务提供商来说，这是个相当不错的市场，但是对于运力持有少的租船人来说却不太好。

由于船东意识到排放法规真正生效还需时日，老旧船舶变得更有价值。提升了市场对 15/20/25 船龄船舶的需求。供应持续紧张，以及欧洲境内货运需求的改善导致下半年运费和资产价值将保持稳定，持续下降的能源价格进一步巩固了运费和资产价值。由于直至 2024 年 5 月市场缺乏汽车运输船 (PCTC、LCTC)，强劲的汽车市场也支持了较长国际航线上的滚装贸易，这意味着滚装运输将在此期间受益。

新造船市场活跃度低。



美国和中东买家对大型的船龄年轻的 ConRo 的需求接近狂热。

VV 3, 500LM 滚装船一年期期租指数上涨 8%，至 22, 974 欧元/天，这表明欧洲近海市场供给紧张。

CLdN 在二手船买卖市场上以 2, 100 万欧元的价格将 20 年船龄的“Cadena 3” (2, 606LM, 2003 年 4 月, FSG 造) 出售给 Safeen, 并将 26 年船龄的“Clementine” (2, 307LM, 1997 年 2 月, 川崎造船) 以 1, 340 万欧元出售给 Superfast Ferries。显示出买家对船龄较大的 2, 500LM 的滚装船表现出浓厚的兴趣, 巩固了该细分市场的资产价值。CLdN 在“Cadena 3” 和“Clementine” 的二手交易中达成了令人惊叹的高价格, 提升了 20/25 年船龄 2, 500LM 滚装船的价值。买家 Safeen 花高价购入“Cadena 3” 后, 又以 6, 080 万欧元转售给 Tennor Ocean, 达成了一桩不错的交易。

在大型深海滚装船方面, Ignazio Messina 完美地抓住了时机。通过 Crowley 将其更多大型 ConR 船队出售 MARAD, 仅“Jolly Quarzo” (6, 350LM, 2013 年 2 月, 韩国大字造) 便获得 8, 700 万美元。由于美国和中东买家瞄准了这种小众资产类型, 对大型的船龄年轻的 ConRo 的需求接近狂热, 这确保了 Ignazio Messina 以 8700 万美元高价 (特检及坞修均到期) 成功出售。

Stena RoRo 公司在招商威海金陵船厂签订了 2 艘 2, 800LM 的合同, 据传每艘造价约为 6500 万美元。在当下高通胀、高劳动力和高建造成本的环境下, 该价格十分具有竞争力。

37 年船龄的 Super Shuttle RoRo 8 (2, 606LM, 1986 年 4 月, Danyard 造), 价格未公开。

来源: 国船检

【264 艘“排队”！巴拿马运河拥堵加剧，海运费上涨 36%！船公司开始征收附加费】

“全球大动脉告急”的消息连日来引发多方关注。世界上最重要贸易路线之一的巴拿马运河可通行船只数量减少。目前, 已经有 264 艘船只等待通航。英国《卫报》14 日报道称, 这表明了气候危机对全球商业和贸易的影响。

巴拿马运河受干旱影响, 将持续限制通行船只数量。



等待通过运河的船只数量已达 264 艘

干旱导致巴拿马在今年 5 月宣布进入紧急状态, 同时将通行船只的吃水深度下调至约 13.4 米, 这意味着大型货轮不得不削减载货量。

全球船舶追踪网站“海事交通”的数据显示, 等待通过运河的船只数量达到 264 艘, 较去年同期增加 16%。船务代理公司诺顿利利称, 通过运河向北运输天然气的大型邮轮平均等待时间从 10 天增加到 18 天。

7 月底, 巴拿马运河管理局还将每天可以通过该航道的船只数量从 36 艘减少到 32 艘, 并表示限制措施将持续到 2024 年。

集装箱运费均价上涨 36%

挪威海运和空运运费基准及市场分析平台 Xeneta 数据显示, 6 月底以来, 从中国经巴拿马运河运往美国墨西哥湾沿岸地区的 40 英尺集装箱的运费均价上涨 36%, 达 2400 美元。

根据上海航交所 8 月 11 日发布的最新数据, SCFI 指数上周续涨 4.22 点至 1043.54 点, 周涨幅从之前一周的 0.9% 缩小至 0.4%。主要远程航线中, 远东到美西线、远东到美东线运价持续上涨。

其中, 远东到美西线每 FEU 运价续 15 美元至 2017 美元, 周涨幅 0.74%; 远东到美东线每 FEU 运价续涨 58 美元至 3071 美元, 周涨 1.92%。

Xeneta 分析师彼得·桑德说: “随着巴拿马运河拥堵现象加剧, 海运公司应该考虑他们的选择, 控制风险。”

船公司纷纷宣布征收附加费

包括德国赫伯罗特集团在内的大型航运公司宣布, 对依赖巴拿马这一连接大西洋和太平洋门户的航线征收附加费。



《金融时报》称, 经由巴拿马运河的货物贸易量约占全球贸易量的 3%, 这也是巴拿马共和国的主要收入来源。海上运输数据公司 MDS Transmodal 数据显示, 跨太平洋集装箱贸易中有高达 29% 通过巴拿马运河。

瑞士德迅海运物流业务高管迈克尔·奥尔德威尔表示, 他们曾建议客户, 在亚洲和美国之间运输的集装箱, 如有必要, 可以改道到苏伊士运河, 尽管专家告诉他们这可能会使运输时间增加一周。未来更严重的延误可能使易腐败的食品难以及时从南美洲西海岸运输到欧洲。根据 MDS Transmodal 数据, 去年, 在这些地区之间的集装箱运输量中, 食品和饮料占 77%。MDS Transmodal 顾问特奥多罗表示, 如果航运公司必须找到新的运输水果和蔬菜的方式, 那就得花钱, 而这会使食品通胀居高不下。

来源: 海事服务网

5. 世界主要港口燃油价格

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc)	Comment
Busan	575-585	670-685	905-915		Steady.
Tokyo Bay	625-630	685-690	1005-1010	Plus oil fence charge, if any.	Firmer.
Shanghai	565-570	640-645	945-950	Barging USD 5 or 7/MT, min100MT	Avails tight.
Hong Kong	570-575	635-640	870-875	MGO Sul max 0.05%	Avails tight.
Kaohsiung	602	673	964	+ oil fence charge of USD 101 MGO Sul max 0.1%	Steady.
Singapore	555-560	635-640	885-890	+ barging USD 1500-2500 for qty less than 500MT IFO. + barging USD 1500- 2500 for qty less than 100MT LSMGO	Steady.
Fujairah	535-545	635-650	945-955		Steady.
Rotterdam	570-580	605-620	880-890		Steady.

截止日期: 2023-08-17



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船成交订单

新造船							
数量	船型	载重吨	船厂	交期	买方	价格(万美元)	备注
4	MPP	38,000	HP Wenchong, China	2025	HMM	Undisclosed	
2+2	Tanker	80,000	K Shipbuilding, S. Korea	2025-2026	Intl Seaways	5,750	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
ARIADNE	BC	180,010		2009	S. Korea	2,100	Undisclosed	
MOUNT APO	BC	175,800		2012	China	2,475	Peter Doehle	
MARAN FORTUNE	BC	174,272		2005	China	undisclosed	Undisclosed	
MBA GIOVANNI	BC	93,361		2010	China	1,675	Samudera Indonesia	en bloc each
MBA ROSARIA	BC	93,326		2011	China	1,675	Samudera Indonesia	
NAVIOS SOUTHERN STAR	BC	82,224		2013	Japan	2,150	Greek	BWTS fitted
SSI FORMIDABLE	BC	63,510		2017	China	2,700	Undisclosed	
CAPE TRAFALGAR	BC	55,757		2014	Japan	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted
STEADY SARAH	BC	38,468		2011	Japan	1,500	UK	BWTS fitted
TOMINI GHIBLI	BC	37,896		2016	China	1,750	Undisclosed	BWTS fitted

集装箱船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
X-PRESS IRAZU	CV	23,716	1,740	2007	China	1,100	Undisclosed	
TRANSIMEX SUN	CV	15,204	1,060	2009	Japan	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted

多用途船/杂货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
AH UNION	GC	10,266		1995	Germany	500	Undisclosed	BWTS fitted



VANDON OAK	GC	7,385		1997	Japan	205	Turkish	
------------	----	-------	--	------	-------	-----	---------	--

油轮

船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
LILA ALABAMA	TAK	72,514		2004	S. Korea	1,800	Greek	
ZARYA	TAK	65,079		2006	Croatia	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted
CELSIUS MAYFAIR	TAK	19,999		2007	Japan	1,030	Undisclosed	
WAWASAN BLUEFIN	TAK	19,997		2008	Japan	1,850	Undisclosed	
HONG HAI 6	TAK	16,826		2012	China	1,225	Undisclosed	BWTS fitted
AT HONOR	TAK	10,813		2005	S. Korea	730	Undisclosed	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉

船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
GREEN BAY	BC	54,442	10,841	1999	Japan	undisclosed	
SOL HIND	CV	23,043	7,771	1996	Poland	undisclosed	
VILA DHAURU	OTHER/REF	2,235	1,253	1983	Japan	undisclosed	
PILATUS 28	TAK/LPG	1,021	1,030	1987	Japan	undisclosed	

印度

船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
LILA NINGBO	BC	175,775	24,181	2002	Taiwan, PRC	495.00	as is Alang
SINOKOR AKITA	CV	11,031	4,672	1998	China	564.00	

其它

船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
NIKO	BC	73,992	9,743	2000	Japan	540.00	as is Singapore
BH MALLY	BC	73,867	9,379	1997	Japan	465.00	as is guangzhou, china with 200t bunkers
MING ZHOU 58	BC	52,580	13,400	1990	USSR	425.00	as is China
SHUN DA	BC	45,194	7,966	1996	Taiwan, PRC	475.00	as is Singapore
MING ZHOU 25	BC	42,025	6,729	1990	Japan	408.00	as is Zhejiang China
HENG HUI 2	CV	44,510	14,775	1993	Germany	555.00	as is Colombo, Sri Lanka, with 350t of bunker



◆ [ALCO 防损通函](#)

【中止“黑海谷物倡议”对合同义务的影响】

允许从乌克兰黑海地区的港口运输粮食产品的“黑海谷物倡议”（BSGI）现已中止。GARD 保赔协会的这篇文章重点介绍中止对船东和租家的合同义务意味着什么。应注意，评论是基于截至文章发表时的实际情况而言。现实情况会因战争而迅速变化，并且很大程度上取决于合同措辞。

【高效管理靠港：优化运营并确保安全】

根据 RightShip 的数据，2022 年度记录的 2,400 起事故中有一半以上发生在船舶靠港或锚泊时。

解决这一问题并优先考虑船员的健康和安全至关重要。作为一个行业，我们必须找到切实可行的解决方案，以允许船员得到充分的休息，正确遵守安全制度并改进与靠港和船期表相协调的计划方案。这对于维持船上安全高效的工作环境至关重要。在这一方面，船舶经营人还有责任确保船员在短暂的港口停留期间不会因过多的任务和责任而不堪重负。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ [融资信息](#)

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2023-08-18	720.060	790.870	5.014	91.991	929.070	64.167	1296.750	466.950	539.190
2023-08-17	720.760	791.510	4.990	92.035	926.880	63.932	1319.220	468.040	539.240



2023-08-16	719.860	792.050	5.005	92.007	923.180	64.098	1349.250	469.980	539.890
2023-08-15	717.680	790.130	4.989	91.765	919.090	64.030	1364.030	470.810	539.390
2023-08-14	716.860	789.880	4.999	91.701	917.560	63.687	1372.080	469.730	538.830

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

Libor (美元)							
隔夜	--	1 周	--	2 周	--	1 个月	5.42875
2 个月	--	3 个月	5.64478	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	5.87280	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	--		

2023-08-17

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com